

BAZAR DRUILLET
Novidades de fabricación inglesa
que acabamos de recibir
"Plateria Hawk" Cerámicas "Erla Wero"
BAZAR DRUILLET - 25 de Mayo esq. Treinta y Tres

EL BIEN PUBLICO

DIRECCION
DON TOMAS O. PARRA
REDACCION RESPONSABLE
MARIO M. PASAGHAN
CARRERA 251 (Apto. 4.º)
CIUDAD DE LA PAZ, Montevideo
Tel. Administración 5099
Tel. Redacción 5098

Montevideo, Sábado 16 de Agosto de 1941

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (1.º Juan B. 4)

AÑO LXIII. — Núm. 19.502

Comunicados Oficiales de los Países en Lucha

Comunicados soviéticos

MOSCÚ 15 (H. T.). — El comunicado oficial soviético, dice: "Ayer, nuestras tropas II-braron violentos combates en los sectores de Kirovograd y Smolensk y en el frente de la línea. Nuestra aviación que coopera con las fuerzas terrestres, continúa hostigando a las tropas enemigas".

Comunicado italiano

ROMA 15 (H. T.). — Comunicado No. 437 del Cuartel General Italiano: "Ayer unidades de la aviación real bombardearon eficazmente instalaciones y depósitos de carburante en la isla de Chipre. Durante la noche, cuatro aviones italianos arrojaron bombas de grueso calibre sobre aeródromos en Malta, alcanzando de lleno los objetivos".

Comunicados británicos

EL CAIRO 15 (H. T.). — El comunicado del comando de las Reales Fuerzas Aéreas del Cercano Oriente dice: "En Grecia, durante la noche del 8 al 9 de agosto, y nuevamente durante la noche del 13 al 14 del presente, escuadrillas de bombardeo de las Reales Fuerzas Aéreas efectuaron violentos ataques contra el canal de Suda, para impedir la navegación de buques enemigos. El ulterior examen de las fotografías tomadas en esa ocasión demuestra que fueron provocadas graves perturbaciones de los sistemas de defensa de tierra en el canal o suficiente para impedir el paso de buques enemigos durante mucho tiempo. "También fueron arrojadas numerosas bombas sobre el aeródromo de Naxos en Creta. En Libia, escuadrillas de aparatos pesados de bombardeo atacaron a Trípoli en la noche del 13 al 14, logrando importantes directos sobre varios edificios y sobre baterías antiaéreas. En Sicilia, aparatos "Sword Fish" de la aviación naval, atacaron a la base de submarinos de Augusta durante la noche del 13 al 14. Otros aparatos idénticos bombardearon los cuarteles de Sira, provocando grandes incendios y explosiones. "Durante un reconocimiento efectuado en el puerto de Siracusa en el curso de la noche del 10 al 11 un buque de comercio enemigo fue atacado por un "Sword Fish" y hundido. "LONDRES 15 (H. T.). — Los Ministerios de Aviación y de Seguridad Interior, dicen a publicidad el siguiente comunicado conjunto: "Ayer, se registró una reducida actividad de la aviación enemiga sobre Gran Bretaña. Solo fueron arrojadas algunas bombas en las regiones noroeste, este y en las Midlands del norte, resultando de ellas daños materiales de poca importancia y pocas víctimas. "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación anuncia: "Escuadrillas de aviones de bombardeo tipo "Blenheim" atacaron a barcos enemigos frente a las Islas Friesas, alcanzando con un impacto directo a un barco de transporte que se hallaba envuelto en llamas y a un punto de hundirse, cuando las patrullas británicas se alejaron del lugar. "Uno de nuestros aparatos se registró en el caso". "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación indica: "Más de trescientos bombardeos participaron en las incursiones aéreas sobre territorio alemán durante la noche pasada. Los principales ataques, en gran escala, fueron contra los puertos de Hamburgo, Bremen y Magdeburgo. Otros ataques menos importantes se llevaron a cabo contra los puertos de Rotterdam y de Brest. Los aparatos británicos no registraron a sus bases".

Comunicado alemán

BERLIN 15 (H. T.). — El comunicado del Alto Comando alemán dice: "Como ha sido anunciado por el comunicado especial, Odesa fue rodeada por las tropas rumanas y Nikolai por los ejércitos germanos y húngaros. Elementos rápidos alemanes durante su incansable persecución del enemigo en retirada ocuparon la región minera de Kryviy. En otros diferentes sectores del frente oriental, las combates continúan con pleno éxito. "En su lucha contra la marina mercante inglesa, la Luftwaffe destruyó a los barcos de la línea de abastecimiento de Ezecla a un buque mercante de cinco mil toneladas y causó averías de consideración a otros buques de transporte. Nueve aviones de combate hundieron al este de Córcega dos barcos cargueros con un total de quince mil toneladas. Dos buques mercantes fueron incendiados y otros dos dañados por la aviación. Otros ataques aéreos fueron dirigidos contra las instalaciones portuarias de la costa este de Inglaterra. En el norte de África un destructor británico fue bombardeado al norte del Sidi el Barani, siendo alcanzado por un impacto directo. Nuestros aviones de caza y las defensas antiaéreas derribaron durante el día de ayer a nueve aparatos de caza británicos. Durante la última noche aparatos del enemigo lanzaron bombas explosivas e incendiarias sobre diferentes localidades de Alemania. Los cazas nocturnos y las defensas antiaéreas abatteron a 10 bombarderos británicos".

Comunicado británico

EL CAIRO 15 (H. T.). — El comunicado del comando de las Reales Fuerzas Aéreas del Cercano Oriente dice: "En Grecia, durante la noche del 8 al 9 de agosto, y nuevamente durante la noche del 13 al 14 del presente, escuadrillas de bombardeo de las Reales Fuerzas Aéreas efectuaron violentos ataques contra el canal de Suda, para impedir la navegación de buques enemigos. El ulterior examen de las fotografías tomadas en esa ocasión demuestra que fueron provocadas graves perturbaciones de los sistemas de defensa de tierra en el canal o suficiente para impedir el paso de buques enemigos durante mucho tiempo. "También fueron arrojadas numerosas bombas sobre el aeródromo de Naxos en Creta. En Libia, escuadrillas de aparatos pesados de bombardeo atacaron a Trípoli en la noche del 13 al 14, logrando importantes directos sobre varios edificios y sobre baterías antiaéreas. En Sicilia, aparatos "Sword Fish" de la aviación naval, atacaron a la base de submarinos de Augusta durante la noche del 13 al 14. Otros aparatos idénticos bombardearon los cuarteles de Sira, provocando grandes incendios y explosiones. "Durante un reconocimiento efectuado en el puerto de Siracusa en el curso de la noche del 10 al 11 un buque de comercio enemigo fue atacado por un "Sword Fish" y hundido. "LONDRES 15 (H. T.). — Los Ministerios de Aviación y de Seguridad Interior, dicen a publicidad el siguiente comunicado conjunto: "Ayer, se registró una reducida actividad de la aviación enemiga sobre Gran Bretaña. Solo fueron arrojadas algunas bombas en las regiones noroeste, este y en las Midlands del norte, resultando de ellas daños materiales de poca importancia y pocas víctimas. "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación anuncia: "Escuadrillas de aviones de bombardeo tipo "Blenheim" atacaron a barcos enemigos frente a las Islas Friesas, alcanzando con un impacto directo a un barco de transporte que se hallaba envuelto en llamas y a un punto de hundirse, cuando las patrullas británicas se alejaron del lugar. "Uno de nuestros aparatos se registró en el caso". "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación indica: "Más de trescientos bombardeos participaron en las incursiones aéreas sobre territorio alemán durante la noche pasada. Los principales ataques, en gran escala, fueron contra los puertos de Hamburgo, Bremen y Magdeburgo. Otros ataques menos importantes se llevaron a cabo contra los puertos de Rotterdam y de Brest. Los aparatos británicos no registraron a sus bases".

Comunicado alemán

BERLIN 15 (H. T.). — El comunicado del Alto Comando alemán dice: "Como ha sido anunciado por el comunicado especial, Odesa fue rodeada por las tropas rumanas y Nikolai por los ejércitos germanos y húngaros. Elementos rápidos alemanes durante su incansable persecución del enemigo en retirada ocuparon la región minera de Kryviy. En otros diferentes sectores del frente oriental, las combates continúan con pleno éxito. "En su lucha contra la marina mercante inglesa, la Luftwaffe destruyó a los barcos de la línea de abastecimiento de Ezecla a un buque mercante de cinco mil toneladas y causó averías de consideración a otros buques de transporte. Nueve aviones de combate hundieron al este de Córcega dos barcos cargueros con un total de quince mil toneladas. Dos buques mercantes fueron incendiados y otros dos dañados por la aviación. Otros ataques aéreos fueron dirigidos contra las instalaciones portuarias de la costa este de Inglaterra. En el norte de África un destructor británico fue bombardeado al norte del Sidi el Barani, siendo alcanzado por un impacto directo. Nuestros aviones de caza y las defensas antiaéreas derribaron durante el día de ayer a nueve aparatos de caza británicos. Durante la última noche aparatos del enemigo lanzaron bombas explosivas e incendiarias sobre diferentes localidades de Alemania. Los cazas nocturnos y las defensas antiaéreas abatteron a 10 bombarderos británicos".

Comunicado británico

EL CAIRO 15 (H. T.). — El comunicado del comando de las Reales Fuerzas Aéreas del Cercano Oriente dice: "En Grecia, durante la noche del 8 al 9 de agosto, y nuevamente durante la noche del 13 al 14 del presente, escuadrillas de bombardeo de las Reales Fuerzas Aéreas efectuaron violentos ataques contra el canal de Suda, para impedir la navegación de buques enemigos. El ulterior examen de las fotografías tomadas en esa ocasión demuestra que fueron provocadas graves perturbaciones de los sistemas de defensa de tierra en el canal o suficiente para impedir el paso de buques enemigos durante mucho tiempo. "También fueron arrojadas numerosas bombas sobre el aeródromo de Naxos en Creta. En Libia, escuadrillas de aparatos pesados de bombardeo atacaron a Trípoli en la noche del 13 al 14, logrando importantes directos sobre varios edificios y sobre baterías antiaéreas. En Sicilia, aparatos "Sword Fish" de la aviación naval, atacaron a la base de submarinos de Augusta durante la noche del 13 al 14. Otros aparatos idénticos bombardearon los cuarteles de Sira, provocando grandes incendios y explosiones. "Durante un reconocimiento efectuado en el puerto de Siracusa en el curso de la noche del 10 al 11 un buque de comercio enemigo fue atacado por un "Sword Fish" y hundido. "LONDRES 15 (H. T.). — Los Ministerios de Aviación y de Seguridad Interior, dicen a publicidad el siguiente comunicado conjunto: "Ayer, se registró una reducida actividad de la aviación enemiga sobre Gran Bretaña. Solo fueron arrojadas algunas bombas en las regiones noroeste, este y en las Midlands del norte, resultando de ellas daños materiales de poca importancia y pocas víctimas. "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación anuncia: "Escuadrillas de aviones de bombardeo tipo "Blenheim" atacaron a barcos enemigos frente a las Islas Friesas, alcanzando con un impacto directo a un barco de transporte que se hallaba envuelto en llamas y a un punto de hundirse, cuando las patrullas británicas se alejaron del lugar. "Uno de nuestros aparatos se registró en el caso". "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación indica: "Más de trescientos bombardeos participaron en las incursiones aéreas sobre territorio alemán durante la noche pasada. Los principales ataques, en gran escala, fueron contra los puertos de Hamburgo, Bremen y Magdeburgo. Otros ataques menos importantes se llevaron a cabo contra los puertos de Rotterdam y de Brest. Los aparatos británicos no registraron a sus bases".

Comunicado alemán

BERLIN 15 (H. T.). — El comunicado del Alto Comando alemán dice: "Como ha sido anunciado por el comunicado especial, Odesa fue rodeada por las tropas rumanas y Nikolai por los ejércitos germanos y húngaros. Elementos rápidos alemanes durante su incansable persecución del enemigo en retirada ocuparon la región minera de Kryviy. En otros diferentes sectores del frente oriental, las combates continúan con pleno éxito. "En su lucha contra la marina mercante inglesa, la Luftwaffe destruyó a los barcos de la línea de abastecimiento de Ezecla a un buque mercante de cinco mil toneladas y causó averías de consideración a otros buques de transporte. Nueve aviones de combate hundieron al este de Córcega dos barcos cargueros con un total de quince mil toneladas. Dos buques mercantes fueron incendiados y otros dos dañados por la aviación. Otros ataques aéreos fueron dirigidos contra las instalaciones portuarias de la costa este de Inglaterra. En el norte de África un destructor británico fue bombardeado al norte del Sidi el Barani, siendo alcanzado por un impacto directo. Nuestros aviones de caza y las defensas antiaéreas derribaron durante el día de ayer a nueve aparatos de caza británicos. Durante la última noche aparatos del enemigo lanzaron bombas explosivas e incendiarias sobre diferentes localidades de Alemania. Los cazas nocturnos y las defensas antiaéreas abatteron a 10 bombarderos británicos".

Comunicado británico

EL CAIRO 15 (H. T.). — El comunicado del comando de las Reales Fuerzas Aéreas del Cercano Oriente dice: "En Grecia, durante la noche del 8 al 9 de agosto, y nuevamente durante la noche del 13 al 14 del presente, escuadrillas de bombardeo de las Reales Fuerzas Aéreas efectuaron violentos ataques contra el canal de Suda, para impedir la navegación de buques enemigos. El ulterior examen de las fotografías tomadas en esa ocasión demuestra que fueron provocadas graves perturbaciones de los sistemas de defensa de tierra en el canal o suficiente para impedir el paso de buques enemigos durante mucho tiempo. "También fueron arrojadas numerosas bombas sobre el aeródromo de Naxos en Creta. En Libia, escuadrillas de aparatos pesados de bombardeo atacaron a Trípoli en la noche del 13 al 14, logrando importantes directos sobre varios edificios y sobre baterías antiaéreas. En Sicilia, aparatos "Sword Fish" de la aviación naval, atacaron a la base de submarinos de Augusta durante la noche del 13 al 14. Otros aparatos idénticos bombardearon los cuarteles de Sira, provocando grandes incendios y explosiones. "Durante un reconocimiento efectuado en el puerto de Siracusa en el curso de la noche del 10 al 11 un buque de comercio enemigo fue atacado por un "Sword Fish" y hundido. "LONDRES 15 (H. T.). — Los Ministerios de Aviación y de Seguridad Interior, dicen a publicidad el siguiente comunicado conjunto: "Ayer, se registró una reducida actividad de la aviación enemiga sobre Gran Bretaña. Solo fueron arrojadas algunas bombas en las regiones noroeste, este y en las Midlands del norte, resultando de ellas daños materiales de poca importancia y pocas víctimas. "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación anuncia: "Escuadrillas de aviones de bombardeo tipo "Blenheim" atacaron a barcos enemigos frente a las Islas Friesas, alcanzando con un impacto directo a un barco de transporte que se hallaba envuelto en llamas y a un punto de hundirse, cuando las patrullas británicas se alejaron del lugar. "Uno de nuestros aparatos se registró en el caso". "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación indica: "Más de trescientos bombardeos participaron en las incursiones aéreas sobre territorio alemán durante la noche pasada. Los principales ataques, en gran escala, fueron contra los puertos de Hamburgo, Bremen y Magdeburgo. Otros ataques menos importantes se llevaron a cabo contra los puertos de Rotterdam y de Brest. Los aparatos británicos no registraron a sus bases".

Comunicado alemán

BERLIN 15 (H. T.). — El comunicado del Alto Comando alemán dice: "Como ha sido anunciado por el comunicado especial, Odesa fue rodeada por las tropas rumanas y Nikolai por los ejércitos germanos y húngaros. Elementos rápidos alemanes durante su incansable persecución del enemigo en retirada ocuparon la región minera de Kryviy. En otros diferentes sectores del frente oriental, las combates continúan con pleno éxito. "En su lucha contra la marina mercante inglesa, la Luftwaffe destruyó a los barcos de la línea de abastecimiento de Ezecla a un buque mercante de cinco mil toneladas y causó averías de consideración a otros buques de transporte. Nueve aviones de combate hundieron al este de Córcega dos barcos cargueros con un total de quince mil toneladas. Dos buques mercantes fueron incendiados y otros dos dañados por la aviación. Otros ataques aéreos fueron dirigidos contra las instalaciones portuarias de la costa este de Inglaterra. En el norte de África un destructor británico fue bombardeado al norte del Sidi el Barani, siendo alcanzado por un impacto directo. Nuestros aviones de caza y las defensas antiaéreas derribaron durante el día de ayer a nueve aparatos de caza británicos. Durante la última noche aparatos del enemigo lanzaron bombas explosivas e incendiarias sobre diferentes localidades de Alemania. Los cazas nocturnos y las defensas antiaéreas abatteron a 10 bombarderos británicos".

Comunicado británico

EL CAIRO 15 (H. T.). — El comunicado del comando de las Reales Fuerzas Aéreas del Cercano Oriente dice: "En Grecia, durante la noche del 8 al 9 de agosto, y nuevamente durante la noche del 13 al 14 del presente, escuadrillas de bombardeo de las Reales Fuerzas Aéreas efectuaron violentos ataques contra el canal de Suda, para impedir la navegación de buques enemigos. El ulterior examen de las fotografías tomadas en esa ocasión demuestra que fueron provocadas graves perturbaciones de los sistemas de defensa de tierra en el canal o suficiente para impedir el paso de buques enemigos durante mucho tiempo. "También fueron arrojadas numerosas bombas sobre el aeródromo de Naxos en Creta. En Libia, escuadrillas de aparatos pesados de bombardeo atacaron a Trípoli en la noche del 13 al 14, logrando importantes directos sobre varios edificios y sobre baterías antiaéreas. En Sicilia, aparatos "Sword Fish" de la aviación naval, atacaron a la base de submarinos de Augusta durante la noche del 13 al 14. Otros aparatos idénticos bombardearon los cuarteles de Sira, provocando grandes incendios y explosiones. "Durante un reconocimiento efectuado en el puerto de Siracusa en el curso de la noche del 10 al 11 un buque de comercio enemigo fue atacado por un "Sword Fish" y hundido. "LONDRES 15 (H. T.). — Los Ministerios de Aviación y de Seguridad Interior, dicen a publicidad el siguiente comunicado conjunto: "Ayer, se registró una reducida actividad de la aviación enemiga sobre Gran Bretaña. Solo fueron arrojadas algunas bombas en las regiones noroeste, este y en las Midlands del norte, resultando de ellas daños materiales de poca importancia y pocas víctimas. "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación anuncia: "Escuadrillas de aviones de bombardeo tipo "Blenheim" atacaron a barcos enemigos frente a las Islas Friesas, alcanzando con un impacto directo a un barco de transporte que se hallaba envuelto en llamas y a un punto de hundirse, cuando las patrullas británicas se alejaron del lugar. "Uno de nuestros aparatos se registró en el caso". "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación indica: "Más de trescientos bombardeos participaron en las incursiones aéreas sobre territorio alemán durante la noche pasada. Los principales ataques, en gran escala, fueron contra los puertos de Hamburgo, Bremen y Magdeburgo. Otros ataques menos importantes se llevaron a cabo contra los puertos de Rotterdam y de Brest. Los aparatos británicos no registraron a sus bases".

Comunicado alemán

BERLIN 15 (H. T.). — El comunicado del Alto Comando alemán dice: "Como ha sido anunciado por el comunicado especial, Odesa fue rodeada por las tropas rumanas y Nikolai por los ejércitos germanos y húngaros. Elementos rápidos alemanes durante su incansable persecución del enemigo en retirada ocuparon la región minera de Kryviy. En otros diferentes sectores del frente oriental, las combates continúan con pleno éxito. "En su lucha contra la marina mercante inglesa, la Luftwaffe destruyó a los barcos de la línea de abastecimiento de Ezecla a un buque mercante de cinco mil toneladas y causó averías de consideración a otros buques de transporte. Nueve aviones de combate hundieron al este de Córcega dos barcos cargueros con un total de quince mil toneladas. Dos buques mercantes fueron incendiados y otros dos dañados por la aviación. Otros ataques aéreos fueron dirigidos contra las instalaciones portuarias de la costa este de Inglaterra. En el norte de África un destructor británico fue bombardeado al norte del Sidi el Barani, siendo alcanzado por un impacto directo. Nuestros aviones de caza y las defensas antiaéreas derribaron durante el día de ayer a nueve aparatos de caza británicos. Durante la última noche aparatos del enemigo lanzaron bombas explosivas e incendiarias sobre diferentes localidades de Alemania. Los cazas nocturnos y las defensas antiaéreas abatteron a 10 bombarderos británicos".

Comunicado británico

EL CAIRO 15 (H. T.). — El comunicado del comando de las Reales Fuerzas Aéreas del Cercano Oriente dice: "En Grecia, durante la noche del 8 al 9 de agosto, y nuevamente durante la noche del 13 al 14 del presente, escuadrillas de bombardeo de las Reales Fuerzas Aéreas efectuaron violentos ataques contra el canal de Suda, para impedir la navegación de buques enemigos. El ulterior examen de las fotografías tomadas en esa ocasión demuestra que fueron provocadas graves perturbaciones de los sistemas de defensa de tierra en el canal o suficiente para impedir el paso de buques enemigos durante mucho tiempo. "También fueron arrojadas numerosas bombas sobre el aeródromo de Naxos en Creta. En Libia, escuadrillas de aparatos pesados de bombardeo atacaron a Trípoli en la noche del 13 al 14, logrando importantes directos sobre varios edificios y sobre baterías antiaéreas. En Sicilia, aparatos "Sword Fish" de la aviación naval, atacaron a la base de submarinos de Augusta durante la noche del 13 al 14. Otros aparatos idénticos bombardearon los cuarteles de Sira, provocando grandes incendios y explosiones. "Durante un reconocimiento efectuado en el puerto de Siracusa en el curso de la noche del 10 al 11 un buque de comercio enemigo fue atacado por un "Sword Fish" y hundido. "LONDRES 15 (H. T.). — Los Ministerios de Aviación y de Seguridad Interior, dicen a publicidad el siguiente comunicado conjunto: "Ayer, se registró una reducida actividad de la aviación enemiga sobre Gran Bretaña. Solo fueron arrojadas algunas bombas en las regiones noroeste, este y en las Midlands del norte, resultando de ellas daños materiales de poca importancia y pocas víctimas. "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación anuncia: "Escuadrillas de aviones de bombardeo tipo "Blenheim" atacaron a barcos enemigos frente a las Islas Friesas, alcanzando con un impacto directo a un barco de transporte que se hallaba envuelto en llamas y a un punto de hundirse, cuando las patrullas británicas se alejaron del lugar. "Uno de nuestros aparatos se registró en el caso". "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación indica: "Más de trescientos bombardeos participaron en las incursiones aéreas sobre territorio alemán durante la noche pasada. Los principales ataques, en gran escala, fueron contra los puertos de Hamburgo, Bremen y Magdeburgo. Otros ataques menos importantes se llevaron a cabo contra los puertos de Rotterdam y de Brest. Los aparatos británicos no registraron a sus bases".

Comunicado alemán

BERLIN 15 (H. T.). — El comunicado del Alto Comando alemán dice: "Como ha sido anunciado por el comunicado especial, Odesa fue rodeada por las tropas rumanas y Nikolai por los ejércitos germanos y húngaros. Elementos rápidos alemanes durante su incansable persecución del enemigo en retirada ocuparon la región minera de Kryviy. En otros diferentes sectores del frente oriental, las combates continúan con pleno éxito. "En su lucha contra la marina mercante inglesa, la Luftwaffe destruyó a los barcos de la línea de abastecimiento de Ezecla a un buque mercante de cinco mil toneladas y causó averías de consideración a otros buques de transporte. Nueve aviones de combate hundieron al este de Córcega dos barcos cargueros con un total de quince mil toneladas. Dos buques mercantes fueron incendiados y otros dos dañados por la aviación. Otros ataques aéreos fueron dirigidos contra las instalaciones portuarias de la costa este de Inglaterra. En el norte de África un destructor británico fue bombardeado al norte del Sidi el Barani, siendo alcanzado por un impacto directo. Nuestros aviones de caza y las defensas antiaéreas derribaron durante el día de ayer a nueve aparatos de caza británicos. Durante la última noche aparatos del enemigo lanzaron bombas explosivas e incendiarias sobre diferentes localidades de Alemania. Los cazas nocturnos y las defensas antiaéreas abatteron a 10 bombarderos británicos".

Comunicado británico

EL CAIRO 15 (H. T.). — El comunicado del comando de las Reales Fuerzas Aéreas del Cercano Oriente dice: "En Grecia, durante la noche del 8 al 9 de agosto, y nuevamente durante la noche del 13 al 14 del presente, escuadrillas de bombardeo de las Reales Fuerzas Aéreas efectuaron violentos ataques contra el canal de Suda, para impedir la navegación de buques enemigos. El ulterior examen de las fotografías tomadas en esa ocasión demuestra que fueron provocadas graves perturbaciones de los sistemas de defensa de tierra en el canal o suficiente para impedir el paso de buques enemigos durante mucho tiempo. "También fueron arrojadas numerosas bombas sobre el aeródromo de Naxos en Creta. En Libia, escuadrillas de aparatos pesados de bombardeo atacaron a Trípoli en la noche del 13 al 14, logrando importantes directos sobre varios edificios y sobre baterías antiaéreas. En Sicilia, aparatos "Sword Fish" de la aviación naval, atacaron a la base de submarinos de Augusta durante la noche del 13 al 14. Otros aparatos idénticos bombardearon los cuarteles de Sira, provocando grandes incendios y explosiones. "Durante un reconocimiento efectuado en el puerto de Siracusa en el curso de la noche del 10 al 11 un buque de comercio enemigo fue atacado por un "Sword Fish" y hundido. "LONDRES 15 (H. T.). — Los Ministerios de Aviación y de Seguridad Interior, dicen a publicidad el siguiente comunicado conjunto: "Ayer, se registró una reducida actividad de la aviación enemiga sobre Gran Bretaña. Solo fueron arrojadas algunas bombas en las regiones noroeste, este y en las Midlands del norte, resultando de ellas daños materiales de poca importancia y pocas víctimas. "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación anuncia: "Escuadrillas de aviones de bombardeo tipo "Blenheim" atacaron a barcos enemigos frente a las Islas Friesas, alcanzando con un impacto directo a un barco de transporte que se hallaba envuelto en llamas y a un punto de hundirse, cuando las patrullas británicas se alejaron del lugar. "Uno de nuestros aparatos se registró en el caso". "LONDRES 15 (H. T.). — Un comunicado del Ministerio de Aviación indica: "Más de trescientos bombardeos participaron en las incursiones aéreas sobre territorio alemán durante la noche pasada. Los principales ataques, en gran escala, fueron contra los puertos de Hamburgo, Bremen y Magdeburgo. Otros ataques menos importantes se llevaron a cabo contra los puertos de Rotterdam y de Brest. Los aparatos británicos no registraron a sus bases".

ROOSEVELT Y CHURCHILL ADMIRAN A LOS RUSOS EL DISCURSO DE PETAIN ES CONSIDERADO DE IMPORTANCIA HISTORICA HANNOVER, PRINCIPAL OBJETIVO DE LOS AVIONES BRITANICOS

LONDRES, 15 (H. T.). — Se anuncia que el Presidente de los Estados Unidos, Sr. Roosevelt, y el Primer Ministro británico, señor Churchill, enviaron conjuntamente un mensaje dirigido al señor Stalin, jefe supremo de las fuerzas militares soviéticas, expresándole la admiración de ambos jefes de Estado por la resistencia rusa, haciendo resaltar, además, la determinación de las dos potencias de continuar la lucha en la URSS, en todo lo posible. El discurso de PETAIN ES CONSIDERADO DE IMPORTANCIA HISTORICA. ESTAMBUL 15 (H. T.). — Causó viva sensación el discurso del jefe del Estado francés, mariscal Petain, y sus declaraciones son consideradas como de importancia histórica. La mayoría de los órganos de la prensa comentó con aprobación las palabras y los actos del jefe del Estado francés. Varios diarios no escatimaron los elogios y hasta expresaron admiración. El órgano "Djounbourjil", el diario más importante de Turquía, en un artículo firmado por el diputado Yunus Nadi, justifica la posición de Francia después de su derrota y de sus heridas y agrega que no hay motivo alguno para censurar los actos de su gobierno si tener en cuenta su actuación excepcional. Termina diciendo que la forma de obrar de algunas naciones con respecto a Francia, constituye un error psicológico. HANNOVER, PRINCIPAL BLANCO DE LOS AVIONES BRITANICOS. LONDRES, 15 (H. T.). — Después de una noche en la que, a causa del mal tiempo, la aviación británica no incursionó sobre el territorio del Reich, bombarderos de las Reales Fuerzas Aéreas, en número aproximado a trescientos, escoltados por aparatos de caza, se hicieron presentes anoche sobre Alemania. Estos bombarderos efectuaron diversos ataques ofensivos, habiendo constituido, entre otros su principal blanco la ciudad de Hannover, donde se encuentran importantes fábricas explosivas e incendiarias sobre objetivos militares e industriales. Hannover, ciudad de 430.000 habitantes, se encuentra situada en el noroeste de Alemania, sobre el

rio Leine, y es un importante centro metalúrgico que cuenta con numerosas usinas. RUSIA Y LA DECLARACION DEL LORD DEL SELLO PRIVADO BRITANICO. MOSCÚ, 15 (H. T.). — La prensa y la radio rusas dieron a publicidad íntegramente la declaración del Lord del Sello Privado británico, mayor Clement Atlee, sobre la reciente entrevista entre los señores Roosevelt y Churchill. Como ocurre con todos los acontecimientos a los cuales no participa la Unión Soviética en una forma directa, el anuncio de esta entrevista no va acompañado de ningún comentario. LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base. COMENTARIOS SOBRE LA ENTREVISTA ROOSEVELT-CHURCHILL. WASHINGTON, 15 (H. T.). — "Baltimore Sun", refiriéndose a la entrevista Roosevelt-Churchill, dice, en su número de hoy: "A pesar de las primeras reacciones muy favorables al Gobierno, no degenerará en un arma en mano de aislacionistas y republicanos la declaración conjunta publicada ayer. La falta de datos concretos sobre el cambio de puntos de vista relativos a la situación militar, aérea y naval, da motivo a interpretaciones diversas, que van desde las informaciones procedentes de Londres respecto a la existencia de un acuerdo completo entre los Estados Unidos y Gran Bretaña y que los Estados Unidos están listos para entrar en la lucha, hasta el otro extremo, en el cual se considera que el acuerdo no aporta nada nuevo a la situación internacional. El hecho de que el Presidente Roosevelt, en su declaración, haya hablado de "derrota alemana", es el punto más discutido en las controversias políticas que la declaración ha provocado en el ambiente. Se considera que al hablar de tal manera, el Presidente ha asumido un compromiso moral en nombre de los Estados Unidos de provocar esa derrota. Este argumento es esgrimido en los círculos aislacionistas, en donde se acusa al Presidente de cometer las mismas faltas que el ex Presidente Wilson y de abusar de la autoridad que le confiere la Constitución. Como la tendencia de la mayor parte de la opinión pública estadounidense es la de mantenerse apartados de la guerra, el argumento de los aislacionistas podría producir sus frutos, especialmente en el Congreso, donde la mayoría gubernativa — especialmente en cuestiones de política exterior — es muy débil y tiende a obtener mediante promesas políticas. Los aislacionistas y los republicanos del Congreso atribuirán ahora toda medida importante que se tome a la seducción del señor Churchill hacia el Presidente Mr. Roosevelt, dificultando de esa manera una política que es favorable por una gran mayoría de personas inteligentes."

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió ayer sobre la zona norte de Francia ocupada, atacando a una poderosa formación alemana, integrada por aparatos de caza Messerschmitt, logrando derribar a trece aviones enemigos. Solo tres aparatos de caza polacos no regresaron a su base.

ATAQUE DE LA AVIACION BRITANICA. ROMA, 15 (H. T.). — Anoche, aviones enemigos bombardearon

los puertos de Catania y Augusta, alcanzados por la costosa ofensiva de Sicilia. Debido al intenso fuego de las baterías antiaéreas, los aparatos atacantes no lograron alcanzar sus objetivos y arrojaron gran parte de las bombas en el mar. En Catania hubo tres muertos y veinte heridos. Un avión enemigo fue derribado. ACTUACION DE LA AVIACION POLACA. LONDRES, 15 (H. T.). — La aviación polaca, que coopera con las Reales Fuerzas Aéreas, combatió

UNAS CUANTAS PUNTUALIZACIONES SOBRE EL COMUNISMO Y SUS ACTIVIDADES

No ha desaparecido, ni mucho el Ministro del Interior acaba

[illegible]

Es por demás conocido el alcance de estos proyectos, puesto que han sido legalmente presentados en los siguientes países: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, El Salvador, España, Guatemala, Haití, Honduras, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay, Venezuela y los Estados Unidos.

La prensa de la campaña

y el trabajo; y finalmente, los días de la semana, jornalizada mañana, con el fin de que, asegurando a los obreros fiscales un mínimo de días de trabajo a la semana, puedan estos tener la seguridad de que no se verán enfrentados a una paralización permanente, y lozren otros un trabajo que de otra manera no les llegaría.

[illegible]

3 "El 'Pueblo', de Tacuambó comenta el decreto del Poder Ejecutivo sobre la provisión de cargos dictatoriales:

—Comentando ese decreto, difunde, por medio de la prensa, que el gobierno no podría dar los resultados beneficiosos que de él se esperaban. El argumento utilizado es que los funcionarios al cumplirse el año no dejarán de cumplir se-

De nuevo se han profundizado en chrisas los planes de nuevo han comenzado a surgir los rumores de los que se temen, los que hacen a los de las aguas colos en fin y angustiosa situación de los que se temen.

Esa tragedia es un nuevo signo de la preocupación de los buenos, para que protejan

[illegible]

EQUILATERO. Fig. 215.

